

TECHNIK LOTNISKOWYCH SŁUŻB OPERACYJNYCH

Planuję i organizuję pracę służb operacyjnych na lotnisku.

Dlaczego lubię ten zawód?

Obsługuję najnowocześniejsze i największe samoloty. Znam język angielski i chcę pracować na lotnisku.

Czym się zajmuję?

Planuję, organizuję i nadzoruję pracę lotniskowych służb operacyjnych czyli takich, które zajmują się obsługą statków powietrznych i pasażerów oraz utrzymaniem lotniska, współpracuję ze kontrolerami ruchu, pilotami, oraz dbam o bezpieczeństwo i ochronę lotniska. Zbieram informacje potrzebne do jego sprawnego działania portu lotniczego. Sprawdzam stan techniczny wszystkich budynków, pasów startowych, dróg kołowania samolotów, hangarów, urządzeń naprowadzających. Jeśli zauważę jakieś usterki, zlecam ich naprawę, ponieważ na lotnisku wszystko musi sprawnie działać. Dbam o porządek i bezpieczeństwo ruchu samolotów na płycie lotniska. Zajmuję się także obsługą pasażerów, np. przy skanerach sprawdzających bagaż, rozładunkiem, sortowaniem i załadunkiem towarów.

Co powinienem umieć?

- dobrze znać język angielski, żeby móc rozmawiać z pasażerami i członkami załóg samolotów oraz czytać anglojęzyczne dokumenty;
- posługiwać się środkami łączności
- przewidywać, jak może zmieniać się pogoda,
- czytać mapy lotniska, na którym pracuję;
- rozróżniać typy samolotów, rozpoznawać je po oznaczeniach;
- znać przepisy prawa lotniczego oraz chronić pasażerów, bagaż, pocztę i ładunki przewożone samolotami;

Predyspozycje zdrowotne

dobra kondycja fizyczna, dobry wzrok i słuch, sprawne dłonie i palce, prawidłowe rozróżnianie kolorów i ich odcieni.

Przeciwwskazania zdrowotne do wykonywania tego zawodu

wady wzroku i słuchu niedające się skorygować okularami i aparatami słuchowymi, choroby i zaburzenia neurologiczne

Gdzie mogę pracować?

Mogę znaleźć zatrudnienie na lotniskach, w ośrodkach szkolenia lotniczego, w lotniczych ośrodkach naukowo-badawczych lub w państwowych organach zarządzania ruchem lotniczym.

Źródło: <https://mapakarier.org/>

